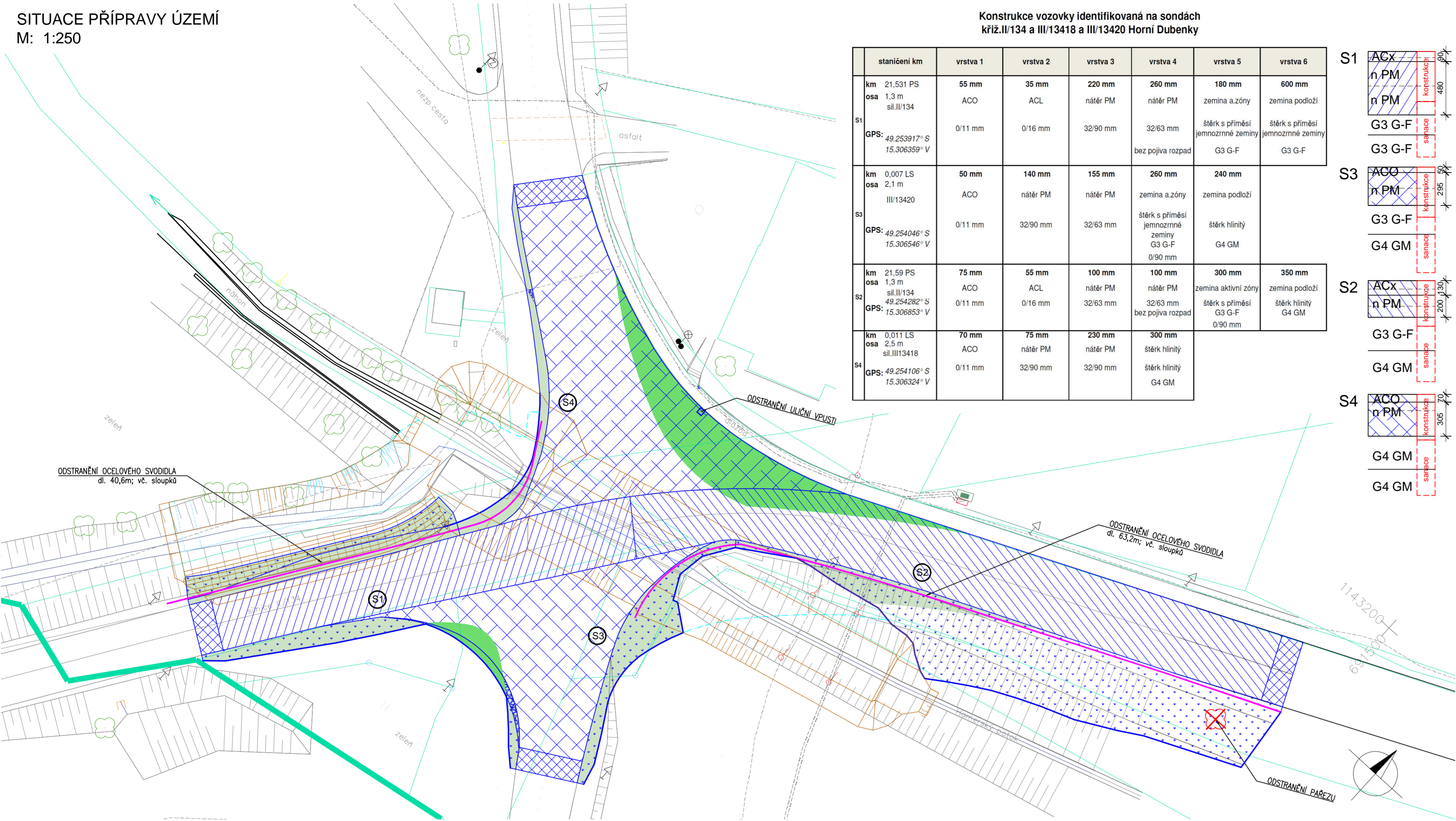


SITUACE PŘÍPRAVY ÚZEMÍ
M: 1:250



Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách
křiž. II/134 a III/13418 a III/13420 Horní Dubenky

	staničení km	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5	vrstva 6
S1	km 21,531 PS	55 mm	35 mm	220 mm	260 mm	180 mm	600 mm
	osa 1,3 m sil. II/134	ACO	ACL	nátěr PM	nátěr PM	zemina a. zóny	zemina podloží
S3	km 0,007 LS	50 mm	140 mm	155 mm	260 mm	240 mm	
	osa 2,1 m III/13420	ACO	nátěr PM	nátěr PM	zemina a. zóny	zemina podloží	
S2	km 21,59 PS	75 mm	55 mm	100 mm	100 mm	300 mm	350 mm
	osa 1,3 m sil. II/134	ACO	ACL	nátěr PM	nátěr PM	zemina aktivní zóny	zemina podloží
S4	km 0,011 LS	70 mm	75 mm	230 mm	300 mm		
	osa 2,5 m sil. III/13418	ACO	nátěr PM	nátěr PM	štěr hlinitý	štěr s příměsí G3 G-F	štěr hlinitý G4 GM
	GPS: 49,253917° S 15,306359° V	0/11 mm	0/16 mm	32/90 mm	32/63 mm	bez pojiva rozpad	bez pojiva rozpad
	GPS: 49,254046° S 15,306546° V	0/11 mm	32/90 mm	32/63 mm	štěr s příměsí jemnozrně zeminy G3 G-F	0/90 mm	0/90 mm
	GPS: 49,254282° S 15,306853° V	0/11 mm	0/16 mm	32/63 mm	32/63 mm	bez pojiva rozpad	bez pojiva rozpad
	GPS: 49,254106° S 15,306324° V	0/11 mm	32/90 mm	32/90 mm	štěr hlinitý G4 GM		

S1	ACx n PM n PM	konstrukce sanace	80 480
S3	ACO n PM	konstrukce sanace	50 295
S2	ACx n PM	konstrukce sanace	30 200
S4	ACO n PM	konstrukce sanace	70 305

- LEGENDA ČAR
- HRANY ÚPRAV PŘÍPRAVY ÚZEMÍ SO 101
 - SVODIDLO
 - STÁVAJÍCÍ STAV / ZAMĚŘENÍ
 - KATASTR - HRANICE POZEMKŮ
 - KATASTR - SLUČKY
 - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - E.ON
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - CETIN, a. s.

- LEGENDA PLOCH
- FRÉZOVÁNÍ + ODSTRANĚNÍ VRSTEV DLE S1 - HLAVNÍ II/134
PLOCHA: 202,52 m²
 - FRÉZOVÁNÍ + ODSTRANĚNÍ VRSTEV DLE S2 - HLAVNÍ II/134
PLOCHA: 351,63 m²
 - FRÉZOVÁNÍ + ODSTRANĚNÍ VRSTEV DLE S3 - VEDLEJŠÍ
PLOCHA: 193,67 m²
 - FRÉZOVÁNÍ + ODSTRANĚNÍ VRSTEV DLE S4 - VEDLEJŠÍ
PLOCHA: 327,31 m²
 - FRÉZOVÁNÍ - TL. PRO NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
PLOCHA: 21,57 m² (PAU ZAS - T3) + 24,64 m² (PAU ZAS - T1-2)
 - ODSTRANĚNÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE - DRN + ŠTĚRK TL. 15cm
PLOCHA: 10,98 m²
 - ODHUMUSOVÁNÍ tl. 20cm
PLOCHA: 405,71 m²
 - ODKOP POD ODHUMUSOVÁNÍM tl. v Ø 20cm
PLOCHA: 202,45 m²
 - REKULTIVACE - ZÁSYP ZEMINOU (tl. 20cm)
PLOCHA: 120,50 m²

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

POZNÁMKY:

- VÝKRES BYL ZPRACOVÁN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ - ING. MLEJNECKÝ 09/2020
- V RÁMCÍ IGP BYLO ZPRACOVÁNO I OVĚŘENÍ HODNOT NA PAU. NA VOZOVCE HLAVNÍ KOMUNIKACE BYLO V ASFALTOVÉM SOUVRSTVÍ ZJIŠTĚNY HODNOTY PAU ODPOVÍDAJÍCÍ ZAS-T3, NA VEDLEJŠÍCH KOMUNIKACÍCH ZAS-T1 A ZAS-T2. POUZE ZAS-T1 A ZAS-T2 MOHOU BÝT VYUŽITÝ ZPĚT NA STAVBĚ (KRAJNICE, ZÁSYP...) NEVYUŽITÝ MATERIÁL ZPĚT DO STAVBY TAK BUDE BRÁN V PŘÍPADĚ ZAS-T3 JAKO ODPAD, U OSTATNÍCH JAKO VEDLEJŠÍ PRODUKT.

STAVBA:

II/134 Horní Dubenky - most ev. č. 134-010

OBJEDNATEL:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

<div><div>dipont</div><div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div></div>	Zakázka: D20022	Datum: 03/2023
ODP. PROJEKTANT SO ING. JAN ROSÍK	VYPRACOVAL ING. JAN ROSÍK	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK
Účel PD: Měřítko: Formát:		PDPs 1:250 8xA4
OBJEKT: SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550		Část: D.1.1
PŘÍLOHA: SITUACE PŘÍPRAVY ÚZEMÍ - FRÉZOVÁNÍ, ODSTRANĚNÍ PM, ODKOPY		Příloha: 2.1